1983 பிப்ரவரி 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அந்தக் கேள்விகள் என்ன என்று குறிப்பிட்டு எழுதி அனுப்புங்கள், நான் சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சருக்கு அனுப்பி பதிலைப் பெற்றுத் தருகிறேன்.

திரு. பி. ஈஸ்வரமூர்த்தி என்கிற சொரணம்: கேள்வி எண்கள் 1,023, 1,024 சபாநாயகர் அவர்கள் குறிப்பிட்டது போல் நான் அதை எழுதி அனுப்புகிறேன்.

திரு. பெ. சு. திருவேங்கடம்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தாங்கள் அமைச்சர்களுடைய வேண்டுகோளுக்கிணங்க வினாக்களை ஒத்தி வைக்கிறீர்கள். அப்படி ஒத்தி வைக்கப்பெறுகிறபோது மறுநாளே வரவேண்டும். ஆனால் என்னுடைய கேள்வி ஒத்தி வைக்கப்பட்டு 2,3 நாட்கள் ஆகின்றன. ஆனால் இன்னமும் அவைகள் அவையில் எடுக்கப் பெறவில்லை? அவைகள் எப்போது வரும் என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அமைச்சர்கள் அடுத்த தினம் இந்த அவைக்கு வரும்போது வரும்.

3. ஒத்தி வைப்புத் தீர்மானம்

அண்ணா போக்குவரத்துக் கழக பெருந்துக்கு ஏற்பட்ட விபத்து

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திருவாளர்கள் மு. அம்பிகாபதி, பொ. உத்திராபதி, கே. எம். தங்கமணி, பி. ஈஸ்வரமூர்த்தி என்கிற சொரணம் ஆகியோர் கோயம்புத்தூரிலிருந்து புறப்பட்ட அண்ணா போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்து விபத்துக்குள்ளாகி அதனால் 6 பேர் மரணமடைந்ததாலும், பலர் படுகாயமடைந்திருப்பதாலும் ஏற்பட்டுள்ள கொந்தளிப்பான நிலைகுறித்து விவாதிக்கப்பேரவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்தி வைக்க வேண்டும் என்ற தீர்மானத்தை மொழிய என் அனுமதி கேட்டு அறிவிப்புகள் கொடுத்துள்ளனர். இது எப்படி அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்தது என்பதை குறித்து அவர்கள் மிகச் சுருக்கமாக கூறும்படி கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

திரு. மு. அம்பிகாபதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்தில் இப்போது பஸ் விபத்து சம்பந்தமான பேருந்துமீதின் லாரி மோதியிருப்பதாகத்தான் நாங்கள் பேப்பரிலே பார்த்தோம். அண்ணா போக்குவரத்துக் கழக பேருந்தின் எதிரிலே வந்த லாரி அதன் மீது மோதியதின் விளைவாகத்தான் இந்த விபத்து நடந்து அங்கேயே 4 பேர்கள் மரணம் அடைந்தார்கள். 2 பேர் மருத்துவமனைகளிலே மரணம் அடைந்திருக்கிறார்கள் இப்படி விபத்துகள் அதிகரித்துவரும் இந்த நேரத்திலே இரவு நேரங்களிலே பேருந்துகளில் பயணம் செய்வதே பயங்கரமானதாக இருக்கிறது.

[திரு. மு. அம்பிகாபதி] [1983 பிப்ரவரி 5

இதற்கு முக்கியமான காரணம் என்ன என்று பார்த்தால், எதிரிலே வரும் லாரிகளிலே இருக்கும்லைட்டுகள் மிக பிரைட்டாக அதிக லைட் வெளிச்சமாக இருப்பதே என்று சொல்கிறார்கள். தோழர் எம். கல்யாணசுந்தரனார் எம். பி. அவர்கள் சென்ற காரிலே ஏற்பட்ட விபத்துக்கும், இப்படி எதிரே ஓட்டி வந்த லாரியினுடைய லைட் வெளிச்சம் மிக அதிகமாக இருந்ததின் விளைவாகத்தான் காரை கட்டுப்படுத்த முடியாமல் போய் மோதியிருக்கிறார்கள் என்பதை நாங்கள் அந்த இடத்திலே சென்று பார்த்த பிறகு உணர்ந்தோம்.

எனவே இதுபோன்ற லாரிகளுடைய விளக்குகளின் வெளிச்சத்தை மற்றவர்களை பாதிக்காத அளவுக்கு, எதிரே வருபவர்களின் கண்கள் கூசாத அளவுக்கு மாற்றி அமைக்கும் படியாக வழிமுறைகளை பார்க்க வேண்டும். தவிர இரவுப் பேருந்துகள் செல்லும் பாதைகளில் லாரிகள் இரவு நேரங் களில் வரக்கூடாது என்று தனியாக ஒரு உத்தரவிட வேண்டும். ஏனெனில் இதுபோன்ற இடங்களில் சென்னையில் பல விபத்துகள் நடந்திருக்கின்றன. இன்று இந்த விபத்தின் விளைவாக 4 பேர்கள் அந்த இடத்திலேயே மரணம் அடைந்திருக்கிறார்கள், 2 பேர்கள் மருத்துவமனையிலே இறந் திருக்கிறார்கள். அவர்களுடைய குடும்பங்களுக்கு 25,000 ரூபாய் நஷ்ட ஈடு வழங்கக்கூடிய ஒரு முறையை பரிசீக்க வேண்டும். மேலும் இந்த லாரிகளிலே இருக்கக்கூடிய பிரேக்குகள் ஹைட்ராலிக் பிரேக்காக இருந்தாலும் சரி, ஏர் பிரேக்காக இருந்தாலும் சரி, முறையாக ஒழுங்காக அவைகள் செயல்படும் வகையில் திருத்தியமைக்கப்பெற வேண்டும். மேலும் இது போன்ற விபத்துக்கள் வருங்காலங் களிலாவது தடுக்கப்பெற என்னென்ன முறைகள் கையாள வேண்டும் என்பது குறித்தும், நான் மேற்சொன்ன பிரச்னைகள் குறித்தும், இன்னும் பல கருத்துக்களையும் இது குறித்து விளக்கமாக விவாதிக்க வேண்டியிருப்பதால், அவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்து வைத்து, இதனை விவாதிக்க எடுத்துக் கொள்ள வேண்டும் என்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

(முற்பகல் 10.10)

திரு. பி. ஈஸ்வரமூர்த்தி என்கிற சொரணம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இப்படிப்பட்ட விபத்துக்களில் பெரும்பகுதி லாரிகள் பஸ்ஸோடு மோதுவதால் தான் ஏற்படுகின் றது. அண்மையிலே கூட நமது சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு கேசவ ஆதித்தன் அவர்களின் காரில் மோதியது இதே மாதிரி ஒரு லாரி தான்.

திரு. கல்யாணசுந்தரம் அவர்கள் விபத்தில் ஏறக்குறைய முற்றதும் லாரி மோதித்தான், இப்படி தொடர்ந்து லாரிகள் மோதுவதன் காரணத்தால்தான் பல விபத்துக்கள் ஏற்படுகின்றன. எனவே இவற்றைப்பற்றியெல்லாம் அரசாங்கம் நேரடியாக கவனம் செலுத்தி கட்டுப்படுத்துவதற்கு அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்பது குறித்து விரிவான முறையிலே விவாதிக்க வேண்டி இருப்பதால் இந்த அவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்தி வைத்து இது குறித்து விவாதிப்பதற்கு அவகாசம் கொடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சேலம் கோயம்புத்தூர் வழித்தடத்தில் செல்லும் அண்ணா போக்குவரத்துக் கழக டி. எம். என். 6524, கோயம்புத்தூரிலிருந்து 28-1-1983 அன்று காலை 8.30 க்கு புறப்பட்டு, சேலம் சென்று கொண்டிருந்தது. அப் பேருந்தில் மொத்தம் 60 பயணிகள் இருந்தனர் பேருந்து பெருமாநல்லூர் செங்கபள்ளி சாலையை நெருங்கிக் கொண் டிருந்தபோது யு. ஆர். டி. 650 என்ற பதிவெண்ணுள்ள சரக்குந்து எதிரில் வந்து கொண்டிருந்தது. சாலையின் இடது பக்கம் சீரான ஓட்டத்தில் கவனமாக ஓட்டப்பட்டுக் கொண் டிருந்த அண்ணா போக்குவரத்துக் கழக பேருந்தின் வலது பக்கத்தில் சரக்கு பேருந்து பலமாக மோதியதால், பேருந்தின் முன் பக்கத்தில் உள்ள பாதுகாப்புப் பகுதி முழுதும் நசுங்கி விட்டது. விபத்து நடந்த இடத்தின் இடதுபுறம் ஆழமான குழிகள் இருந்ததினால் பேருந்தின் ஓட்டுநர் மேலும் இடதுபுறமாக வண்டியை செலுத்த முடியவில்லை. விபத்து ஏற்பட்ட வேகத்தில் மேற்படி பள்ளமான பகுதியில் பேருந்து கீழே விழுந்து விட்டது. சரக்குந்து பேருந்தில் மோதிய வேகத்தில் இடது பக்கம் திரும்பி, விபத்து நடந்த இடத்திலிருந்து சுமார் 200 அடி ஓடி பள்ளத்தில் இறங்கி நின்று விட்டது. இவ்விபத்தில் சரக்குந்தின் முக்கிய அச்சு தனியாக கழன்று விட்டது. இவ் விபத்து ஏற்பட்ட பகுதி ஊத்துக்குளி காவல்துறை சரகத்தில் உள்ளது. விபத்துநடந்த சரக்குந்தில், ஓட்டுநர், துப்புரவாளர் மற்றும் இயந்திர வேலை பார்ப்பவர் ஆகிய மூவர் பயணம் செய்தனர் என்றும், சரக்குந்தினை சுமார் 18 வயதுடைய துப்புரவாளர் ஓட்டி வந்தார் என்றும் காவல் நிலைய தகவலின்படி தெரியவந்துள்ளது.

சரக்குந்து ஓட்டுநரான திரு. பாபுசிங், துப்புரவாளர் மற்றும் இயந்திர வேலை பார்ப்போர் ஆகிய மூவரும் ஊத்துக்குளி காவல் நிலையத்தில் காவலில் இருக்கிறார்கள். காவல் துறையினர் மேற்படி சரக்குந்தின் ஓட்டுநர் மீது இ. பி. கோ. 337, 338 மற்றும் 304 ஏ பிரிவுகளில் வழக்கு ஒன்று பதிவு செய்துள்ளனர்.

இரு ஆண்கள், இரு பெண்கள், பெண் குழந்தை ஒன்றும் மற்றும் ஓர் ஆண் குழந்தை ஆக மொத்தம் ஆறு பேர் இவ் விபத்தில் இறந்து விட்டனர். நால்வர் விபத்து நடந்த இடத்திலும் மற்றும் இருவர் அருகிலுள்ள திருப்பூர் மருத்துவமனைக்கு எடுத்துச் செல்லப்படும்போதும் இறந்தனர்.

இறந்தவர்களில் ஒருவர் (ஆண் வயது 45) யார் என அடையாளம் தெரியவில்லை. இவரது சடலத்தினை மேற்கொண்டு பராமரிக்க முடியாத நிலையில் திருப்பூர் அரசு மருத்துவமனை டி. எம். ஓ அவர்களின் உத்தரவின்படி நகராட்சியே சடலத்தினை எரித்து விடுவதற்கு பொறுப்பு ஏற்றுக்கொண்டு 3-2-83 அன்று அதற்கான ஏற்பாடுகளை செய்து விட்டது. மற்ற ஐவரது சடலங்களும் உரியவர்களிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டு விட்டன.

மேலும் நடத்துநர் உட்பட 27 பேர் காயமுற்றனர். அவர்களில், ஈரோடு அரசு மருத்துவ மனையில் இருக்கும் திரு. கோவிந்தராஜன் என்பவர் நீங்கலாக மற்ற அனைவரும் தகுந்த சிகிச்சைக்கு பிறகு குணம் அடைந்து விட்டதால் வீட்டிற்கு அனுப்பப்பட்டு விட்டனர்.

விபத்து நடந்த செய்தி அறிந்ததும் ஜீவா போக்குவரத்துக் கழக ஈரோடு கிளை மேலாளரும், சேரன்போக்குவரத்துக் கழக திருப்பூர் கிளை மேலாளரும் தேவையான பணியாளர்களுடன் விபத்து நடந்த இடத்திற்கு விரைந்து சென்று, தேவையான உதவியினை செய்ததுடன் விபத்தில் சிக்கியவர்களை மருத்துவமனைக்கு எடுத்துச் செல்ல உதவினர். அண்ணா போக்குவரத்துக்கழக அதிகாரிகளும் பணியாளர்களும் விபத்து நடந்த இடத்திற்கு விரைந்து சென்று விபத்துக்குள்ளான நபர்களுக்குத் தக்க உதவியினைச் செய்தனர்.

ஊத்துக்குளி காவல் நிலைய அதிகாரிகள் இறந்தவர்களின் வாரிசுதாரர்களை கண்டுபிடித்து அவர்களுக்கு 1000 ரூபாய் வழங்குவதற்கான ஏற்பாடுகளைச் செய்து வருகின்றனர்.

இந்தக் காரணங்களினால் அவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்தி வைத்து விவாதிக்கத் தேவையில்லை என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சரின் விளக்கத்திற்குப் பின்பேரவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்திவைத்து இத்தீர்மானம் குறித்து விவாதிக்கத் தேவையில்லை என்பதால், இதற்கு இசைவு மறுக்கப் பெறுகிறது.